

ほん かん かい
本館1階 (ヒコーキのしくみ)

① 747セクション

ほんもの ひこうき あたま ぶぶん
本物の飛行機の頭の部分で
じっさい ぜんちょう まえ うし
す。実際は全長（前から後
なが やく
ろまでの長さ）が約70メ
おお ひこうき
ートルもある大きな飛行機です。



② ボーイング747大型模型

おおがた もけい
せかい いちばんおお うご もけい
世界で一番大きな動く模型
つばさ うし ぶぶん
です。翼の後ろ部分やタイ
じっさい うご
ヤなどが実際に動きます。
なんこ かぞ
エンジンやタイヤが何個あるか数えてみよう。



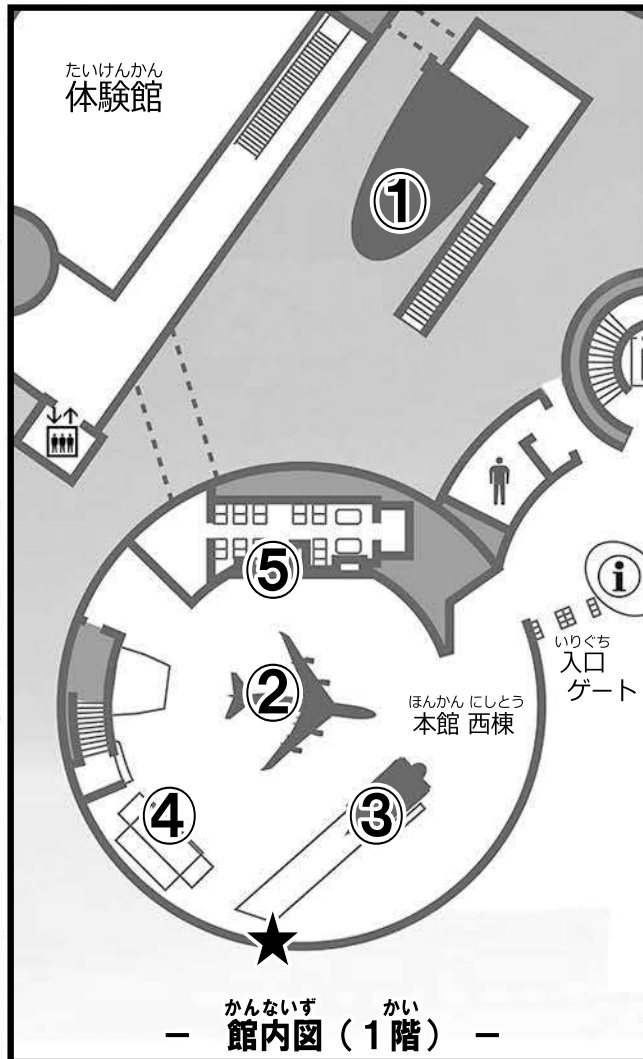
③ エンジンと主翼断面

ほんもの ひこうき よう
本物の飛行機用エンジンと
つばさ まえ た
翼です。エンジンの前に立
つとプロジェクションマッ
なか わか
ピングでエンジンの中のしくみが分かるように
なっています。



④ ボーイング747胴体断面

どうたい わぎ
胴体を輪切りにしたもので
きゃくさま の ゆか
す。お客様が乗るイスの床
した にもつ かもつ
下には荷物をのせる貨物
 はい
が入っています。



⑤ 客室モックアップ

いちばんまえ
一番前が
りょうきん たか ざせき
という料金が高い座席です。
ほか せき くら ひろ
他の席と比べてみると広さな
ちが わか
どの違いがよく分かります。



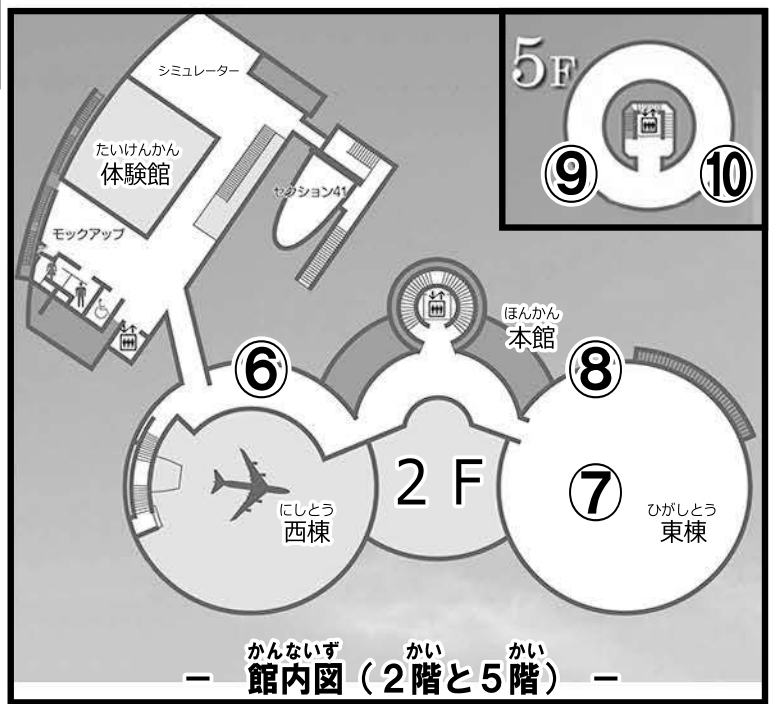
★ パノラマビジョン シアター映像 (始まる時間は不定期)

ひこうき と ようす かべ おおがたもけい うつ だ
飛行機の飛ぶ様子などを壁や大型模型のプロジェクションマッピングで映し出します。

ほんかん かい にしとう れきし
本館2階 西棟 (歴史)

りったい こうくう しねんびょう
⑥ 立体航空史年表

せかい はじ ひこうき とば せいこう
 世界で初めて飛行機を飛ばして成功し
 ひと
 た人は です。そのとき
 と ひこうき なまえ
 飛んだ飛行機の名前は「フライヤー」
 ねん
 といいます。(1903年)



ほんかん かい ひがしとう しょうぎょう
本館2階 東棟 (空港と職業)

なりた こうこう
⑦ 成田空港ジオラマ

なりたこうこう ひろ とう
 成田空港の広さは東
 きょう やく こ
 京ドーム約245個
 ぶん
 分あります。また、
 かっそうろ えー
 滑走路はAと の2つがあります。



こうこう はた ひと
⑧ 空港で働く人たち

なりたこうこう はた ひと
 成田空港で働く人は
 まんにん いじょう
 万人以上です。
 しょうぎょう
 職業もいろいろで、
 しごと しら
 どのような仕事があるか調べてみよう。



かい てんぼう てんじ しつ しょうぎょう
5階展望展示室 (空港と航空管制)

てんぼう しつ
⑨ 展望室

め まえ み かっそう
 目の前に見える滑走
 ろ にほんさいだいきょう
 路が、日本最大級で
 なが
 長さ4000メート
 はば
 ル、幅60メートルあるA滑走路です。



かんせい たく
⑩ 管制卓

ひこうき みち
 飛行機にも道のよう
 き と
 な決まった飛ぶコー
 すがあります。電波
 つか いち ひこうき つた
 を使って位置などを飛行機に伝えます。



おくがいてん じじょう じつき
屋外展示場 (実機) ※ そとにあります。

わいえす いちいち
⑪ YS-11

にほん つく りよかくき わいえす いちいち だい こうき
 日本で創られた旅客機である「YS-11」の第 号機です。
 と よう つか
 飛ぶテスト用に使われていました。

